

Wir in Hürth.



CDU

Fraktion im Rat der Stadt Hürth

CDU-Fraktion • Friedrich-Ebert-Straße 40 • 50354 Hürth

Vorsitzender des Planungsausschusses
Herrn Herbert Verbrüggen
Friedrich-Ebert-Str. 40
50354 Hürth

Geschäftsstelle:

Rathaus, Zimmer 207
Friedrich-Ebert-Straße 40
50354 Hürth
Telefon: 0 22 33 – 53 172
Telefax: 0 22 33 – 53 176
Email: fraktion@cdu-huerth.de
Internet: www.cdu-huerth.de

**Anfrage zur Sitzung des Ausschusses für Planung, Umwelt und Verkehr am 05.07.2017
„Verkehrssicherheit bzw. Lärmentwicklung auf der Bonnstraße (L 183) in der Ortslage Fischenich“**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

dem Ausschuss für Planung, Umwelt und Verkehr wurde in der Sitzung am 24.02.2015 (Vorlagennummer 78/2015) darüber berichtet, dass der Landesbetrieb Straßen NRW nach damaligem Stand eine geschwindigkeitsreduzierende Maßnahme nach Maßgabe der „RLS-90“ in der 16. BImSchV ablehnte. Die Berechnungen erfolgten auf Grundlage des Zahlenmaterials der Bundesverkehrszählung 2010. Bereits im Rahmen des Lärmaktionsplans der Stadt Hürth hat sich gezeigt, dass sich das Verkehrsaufkommen seit dem erheblich erhöht hat.

Im Sommer 2015 erfolgte erneut eine Bundesverkehrszählung, die nach der Internetveröffentlichung des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW zähltechnisch abgeschlossen ist.

In der Sitzung des Ausschusses für Planung, Umwelt und Verkehr am 10.05.2017 teilte die Verwaltung die Absicht mit, zur Erhöhung der Verkehrssicherheit am Knotenpunkt Bonnstraße/Schmittenstraße die Errichtung einer Fußgängerampel zu prüfen. Am 23.06.2017 kam es an diesem Knotenpunkt erneut zu einem Verkehrsunfall (davor am 17.12.2016) mit einem Fußgänger, der die Bonnstraße am dortigen FGÜ überqueren wollte.

Vor dem Hintergrund einer erheblichen Zunahme des Verkehrs, der insbesondere ab den frühen Abendstunden deutlich zu schnell fließt, wodurch Fußgänger eine höhere Gefährdung bzw. Anwohner höhere Lärmpegel hinnehmen müssen, bitten wir um Beantwortung folgender Fragen:


1. Liegen der Verwaltung mittlerweile die Ergebnisse der Bundesverkehrszählung 2015 vor?
2. Hat der Landesbetrieb Straßen NRW auf der Grundlage des Zahlenmaterials eine erneute Berechnung nach der „RLS-90“ durchgeführt, welche für eine Entscheidung zur Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zwingend notwendig ist?
3. Sind die Verkehrsverhältnisse auf der L 183 in Fischenich mit denen auf der B 51 in Köln-Meschenich, wo schon seit geraumer Zeit eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h angeordnet ist, vergleichbar?

4. Welche Unfallursachen wurden bei den Personunfällen auf der Bonnstraße am 17.12.2016 und 23.06.2016 durch die Polizei festgestellt?
5. Wie lautet der aktuelle Sachstand zur beabsichtigten Errichtung einer Fußgängerampel am Knotenpunkt Bonnstraße/Schmittenstraße?

Mit freundlichen Grüßen



Rüdiger Winkler
Fraktionsvorsitzender



Raimund Westphal
Ratsmitglied

Kopie: Fraktionen